

緊急情報：上海市で港湾トラック運転手のスト発生

25.APR.11

小島正憲

以下のニュースについて、スト発生の事実については、現場検証済みである。

現在、この港湾トラック運転手のストは、上海の新聞・テレビを始め、マスコミには一切報道されていない。かろうじて一時的にネットに情報が流れたのみである。日系の港湾業者や商社関係、荷主などの関連企業には、当日中にこの情報は流された。しかし日本のマスコミでは、まったく取り上げられていないため、この事件の重大性を考えて、ひとまず緊急発信する。事件の背景や影響などの分析は、4月の暴動情報検証で行う予定である。

4月20日午前10時ごろ、宝山区蘭崗路276号中集会社の門前で、約3000人のトラックの運転手が、貨物を搬送せずに集合し、「港湾利用の諸費用徴収反対、ガスの付加税金を取り消せ、高額な注文費を取り消せなど」と書いた横断幕を掲げながら政府に抗議した。

午後3時ごろ、抗議をする運転手たちがますます多くなり、道路を封鎖するなどしたため、秩序維持のため、政府当局は数十台のパトカーと500人の警察を出動させた。警察は抗議する運転手達を殴ったりして強制的に排除したので、現場は一時的に大混乱になった。この衝突事件では、運転手数人が拘束され、一人が死亡したという。この騒動は夕方6時ごろに収束したという。

現場のトラックの運転手たちは、比較的小規模のトラック会社に勤務している人が多く、10年間ずっと搬送費が増額しないため、給料が少しもアップしないのに、いろいろな費用が高くなり、燃料代も値上がりしたこと、政府の管理もルーズであったので、陳情と抗議をしないと、人並みの生活ができないと話している。運転手達は、政府への要望について、1週間以内の回答を要求したが、政府関係部門は1か月以内に答えると返事をした。労働者たちはもし一週間内に答えてくれなかったら、5月1日まで引き続き抗議のストを続行するつもりだと話した。

4/24夜、当局は運転手の要求をすべて飲む形の決定を発表した。ちなみに、運転手の今の一ヶ月の給料は5000元ほどで、会社に対して不満があるわけではなく、諸費用の減額を、政府と交通管理局に要求しているようだ。



↑ 《4/20現場 ネット上の写真から》



《↓ 4/21中集会社の北
↓ 》 今度のストは
はなく、浦東洋三港や、外高
東路、張楊北路と港華路でも
たという。それらの道路では、
運転手たちが、正常に勤務し
に投石したり、それらの運転手
運転を妨害した。数百人の警



門 南門
イキは1個所だけで
橋に近い越海路と華
同様の事件が発生し
ストライキに参加した
運転しているトラック
を殴ったりして、正常
警察が現場に秩序維持

に出動し、ストライキ中の数人を拘束し事件が収束したという。

※私見：私がこのストライキを重大事件であると考えている理由は、下記である。

- ①中国の経済の中心である上海で起きた大規模なストライキであること
- ②中国経済の根幹である輸出入の死命を制する港湾のトラック運転手の大規模なストライキであること
- ③事前に周到に準備されたストライキである形跡があること
- ④他の港湾都市に波及する可能性があること

未確認ではあるが、浙江省の寧波港にも、同様のストの動きが出ているとの情報がある。

以上